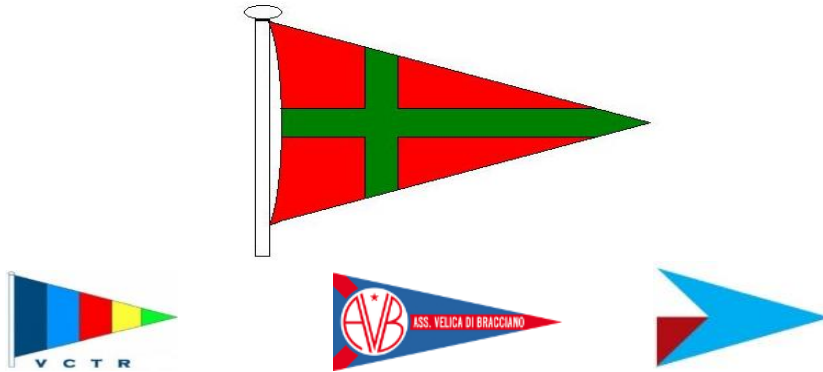




#ILVENTOCHEUNISCE



CIRCOLO VELICO TIBERINO BANDO DI REGATA

Sabato 17 ,Regata del Bicchiere, e Domenica 18 maggio 2025, 48esima Regata del Fiasco
Challenger "Sergio Masserotti" XV Edizione

Patrocini



Media partnership



Sponsor



Annotazioni:

Sede Nautica:	Macchia della Coste	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Sede Amm.va:	c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Tel. 06 9968508	Cell. 340 3725236	e-mail: cvt@hotmail.it



[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, il **Circolo Velico Tiberino ASD** con la collaborazione di:

- Vela Club Trevignano Romano ASD, Amici Velici Vigna di Valle (AVVV) & Associazione Velica Bracciano (AVB)

REGOLE:

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025/2028.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42)
- e) Il Regolamento per lo svolgimento del "Campionato zonale derive 2025" – IV Zona FIV
- g) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5 c.)

PUBBLICITÀ: [DP]/[NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ, ISCRIZIONI, ASSICURAZIONE:

Le manifestazioni sono aperte alle classi, **DINGHY 12", FD,FJ, FINN, 4000, 470, STAR,**

Per le tutte le Classi DINGHY 12", FD, FJ, FINN, 4000, 470, STAR, le manifestazioni saranno considerate come unica Manifestazione ZONALE pertanto con classifica unica sulle 2 Regate

Visto il numero delle Classi partecipanti potranno essere previsti accorpamenti in Partenza

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previste dalla Normativa FIV e dall'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le prescrizioni sono **obbligatorie** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore **entro le ore 24:00 del 10 maggio 2024** ed essere effettuate online sul sito <https://romefoilfestival.com/regata-del-fiasco-del-bicchiere/> (**Iscrizione previste nella sola manifestazione 2025-1118 Regata del Fiasco**), comprensivo del pagamento della tassa d'iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online sul sito <https://romefoilfestival.com/regata-del-fiasco-del-bicchiere/> e procedendo con l'invio all'indirizzo cvt@hotmail.it di tutta la documentazione entro le ore 12:00 del **11 Maggio 2024**:

1. Tessera di Classe in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale se non in possesso della TESSERA PLUS
4. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
5. Contabile del bonifico effettuato (causale da inserire – **Cognome, Classe e Numero Velico**)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025.

TASSA DI ISCRIZIONE:

Quota partecipazione Bicchiere e Fiasco: Singolo € 50,00 - Doppio € 60,00

Il pagamento a mezzo bonifico intestato a:

CIRCOLO VELICO TIBERINO IBAN IT58E0103003318000000582659 con causale: **Manifestazione, Cognome, Classe e Numero Velico, Regata***).

PROGRAMMA:

È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove e potranno essere disputate al massimo 3 per giornata.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 17 maggio 2025 e Domenica 18 maggio 2025 - Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00

Nella giornata di domenica 18 maggio, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17.00,

Premiazione alle ore 18.30, l'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Sede Nautica:	Macchia della Coste	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Sede Amm.va:	c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Tel. 06 9968508	Cell. 340 3725236	e-mail: cvt@hotmail.it



Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org> a partire dalle ore 18:00 del 16 maggio 2025.

PUNTEGGIO:

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A2 RRS. Nel caso di accorpamento classifica nelle due giornate ai fini della classifica, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025).

CONTROLLI DI STAZZA: [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI:

Per ogni Classe e manifestazione sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati se il numero dei partecipanti è superiore a 6. Il Trofeo Challenge “Sergio Masserotti” verrà assegnato al 1° classificato della Regata del Fiasco nelle classi **DINGHY, 470, FINN**

RESPONSABILITA’:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

Responsabilità ambientale: i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – “Smaltimento dei rifiuti”: *i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua*. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ, SICUREZZA, ASSISTENZA:

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CVT e dai circoli collaboratori o dalla loro base di sosta del Lago di Bracciano

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell’uscita in acqua fino al rientro; questo modifica la regola 40 RRS. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti

Sede Nautica:	Macchia della Coste	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Sede Amm.va:	c/o Marco D’Andrea Via Prati della Rena, 14	00061 Anguillara Sabazia (RM)
Tel. 06 9968508	Cell. 340 3725236	e-mail: cvt@hotmail.it



Rome Foil Festival e la Sostenibilità

La sfida della sostenibilità è qualcosa che coinvolge tutti, e ciascuno può recitare un ruolo nel perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile.



Riduzione plastica monouso

Evitare l'uso di bottiglie di plastica monouso: ogni atleta è fortemente incoraggiato a portare con sé una borraccia riutilizzabile (saranno disponibili punti di ricarica dell'acqua).

Uso responsabile dell'acqua

Non lavare l'attrezzatura e le barche con acqua potabile né con detergenti chimici (sapone). Preferire l'uso di sola acqua e prodotti biodegradabili, poiché molti saponi contengono fosfati e nitrati che possono alterare la qualità dell'acqua e danneggiare l'ecosistema del lago.

Gestione dei rifiuti

Smaltire correttamente i rifiuti seguendo le indicazioni delle isole ecologiche presenti nei circoli e mantenere il parco barche pulito e in ordine. Separare i rifiuti tecnici come nastri adesivi, cime, residui materiali per gli scafi ecc. per garantirne il corretto smaltimento. Se a terra o in acqua si trovano rifiuti (galleggianti), gli atleti sono incoraggiati a raccogliergli e smaltirli nell'isola ecologica a terra per contribuire alla tutela del lago.

Per ridurre l'impatto ambientale sull'ecosistema

Preferire l'utilizzo di creme solari biodegradabili e prive di oxybenzone per ridurre l'impatto negativo sulle acque e sulla fauna.

Rome Foil Festival

Patrocini



Media partnership



#ILVENTOCHEUNISCE

15-18 Maggio 2025